

DUŠIČKOVÝ ZÁVOD 2018 – POKYNY

(hlavní body rozpisu + změny a upřesnění)

- Pořadatel: CHT ...velké díky všem členům zapojeným do pořádání!
- Parkování: doporučená místa <https://mapy.cz/s/38Uhv>
- Prezence: od 10:00 do 11:00 v budově „Paleček“ <https://mapy.cz/s/38SRU>
- Startovné: 30,- Kč pro všechny kategorie, platba při prezentaci
- stávající i budoucí členové CHT jsou oproštěni od plateb napříč kategoriemi**
(přestupní smlouvu pro příští sezonu je možné sepsat při prezenci)
- Šatny: od začátku prezence k dispozici velký sál v budově Paleček, pronájem ukončíme po doběhu všech závodníků; **ZÁKAZ VSTUPU DO SÁLU V BĚŽECKÉ OBUVI** (zátěžový koberec)
- k převlékání nevyužívejte prostory restaurace Poslední míle
- WC, mytí: wc v přízemí budovy Paleček + wc a sprchy na pokojích pro ubytované závodníky
neznečišťujte okolí penzionu
- Start: **11:30**, hromadný v jedné vlně nebo s mírným časovým odstupem po kategoriích (bude dořešeno),
všechny kategorie mají start přímo **v centru závodu**
- Ražení: **„kontaktní“ - závodník se při nalezení kontroly lehce dotkne lampionu a pokračuje v závodě, tj. není nutné mechanicky razit (závodíme FAIR PLAY)**
- Kontroly: tréninkové lampiony 15 x 15 cm
kontroly budou v lese pravděpodobně od pátečního odpoledne; když dorazíte na správné místo a kontrola bude chybět, pokračujte dále a v cíli si povíme, kdo ji tam měl, kdo ne...
ukradená kontrola není důvodem ke zrušení závodu
- Délky tratí: I. – „vysočinská klasika“ ... 11,65 + 7,28 = 18,93 km
II. – „udělat si žízeň“ ... 11,65 km
III. – „jsem dorostenec/veterán“ ... 7,28 km
IV. – „chci se pouze zúčastnit“ ... 3,55 km
- Mapy: kategorie I. – 2 mapy v měřítcích 1:15 000 a 1:10 000
kategorie II. – 1 mapa v měřítku 1:15 000
kategorie III. + IV. – 1 mapa v měřítku 1:10 000
- mapoval Petr Mareček, stav proměnlivý od 2015 do současnosti (revize minimální)
všechny mapy v mapníku/eurofolii – zabalené, nezatavené
- Popisy kontrol: pokud budou, pak pravděpodobně k dispozici v centru závodu
- Občerstvení: kategorie I. – 2x v polovině okruhů + 1x v cíli prvního okruhu (výměna mapy)
kategorie II. a III. – 1x zhruba v polovině trati
kategorie IV. – bez občerstvení na trati (na mapě přesto znázorněno umístění)
- Cíl: umístění cílové linie bude upřesněno, pravděpodobně půjde o vstup do budovy Paleček
- cílový čas je měřen ručně; povinností každého závodníka je hlasitě upozornit na svůj doběh a pro jistotu si zkontrolovat zaevidování dosaženého času cílovým rozhodčím**
- zdržte se agresivních soubojů a buďte ohleduplní k podlahovým krytinám atd. (obuv s hřeby)
- Přihlášky: prostřednictvím přihlašovací tabulky do pondělí 22. 10., výjimečně přes honza.krejsa@email.cz
https://docs.google.com/spreadsheets/d/1B9PMn-kiBSjoCP2ejMHtBgTim_WVF4FfiVxiFLWtgY/edit?usp=sharing
- dohlášky na místě možné do vyčerpání vytisknutých map (kreslení či tisk na místě nebude možný)

- Vyhlášení: cca v 14:30, ceny obdrží nejméně 3 nejrychlejší v každé kategorii
- Ubytování: zájemci necht' využijí taktéž přihlašovací tabulku, platba bude provedena oddílem hromadně
k dispozici budeme mít dvoupokojové apartmány se sociálním zařízením v budově Paleček
pro usnadnění organizace ubytování byl zpracován návrh rozdělení do pokojů (dle stavu k 17.10.),
naleznete jej na druhém listu přihlašovacích tabulek – v případě připomínek se ozvěte
- Stravování: **majitelce Poslední míle byl oznámen předpoklad, že si většina závodníků dá oběd (v průběhu odpoledne, pro některé bude asi velice pozdní) a ti, kteří se zdrží přes noc, i večeri**
připravenost kuchyně můžete ovlivnit tím, že svůj záměr doplníte ve sloupcích F/G přihlašovací tabulky
nedělní snídaně pro ubytované formou švédských stolů
- Bilancování: zhodnocení závodu a celé sezony provedeme v prostorech restaurace Poslední míle, sál v budově Paleček bude po závodě uzavřen
možnosti hudební produkce nejsou zcela prověřeny, doporučuji mít připraveno kompaktní řešení
majitelky odpověď na čas uzavření baru: „Když budete dostatečně konzumovat, tak do rána ☺“